



北総一揆！



★6月定例議会開催★

6月1日～6月27日まで27日間の日程で6月定例議会が開催されました。固定資産評価審査委員選任同意のあと非常勤職員が育児休業を取得しやすい環境整備のための条例改正や物価高騰に直面する低所得者子育て世帯への特別給付金、原油価格高騰対策事業者支援金、新型コロナウイルスワクチン4回目接種に係る経費、自宅療養者の同居家族が自分で検査できる抗原検査キットを含む一般会計補正予算などの10議案が上程され、すべて可決しました。

★各センターの定員数など条件緩和★

7月から利用者名簿の提出を求めないことや（各団体で保管）各部屋の定員数の変更など使用条件が緩和されました。しかし引き続き三密（①密閉②密集③密接）や検温、手指の消毒、マスク着用などの感染予防をお願いします。

【市民プール3年ぶりにオープン】

市では本年度の事業や行事をできる限り開催することを決めています。

7月1日から市民プールが3年ぶりにオープンしました。また、10月2日（日）の白井梨マラソン大会、10月22日（土）、23日（日）にはふるさとまつりを開催することも決定しています。

「白井市民プール」

料金…大人450円 小中学生150円 未就学児100円

※感染症対策として「体調確認シート」が必要です。
来場時に代表者が記入することになります。
詳しくは市民プールHPでご確認ください。



★移動スーパー★

市は（株）カスミとの包括連携協定締結により、6月13日から生鮮食品・加工食品・日用品など約650品目を積んだ移動スーパーの運行が始まりました。市内35箇所を巡回していますが、販売価格は店舗と同じだということです。

災害時における物資の調達及び供給など協働で展開していきます。



1. 高齢者支援に関すること
2. 地域産業の振興に関すること
3. 食育・子育て支援に関すること
4. 防災支援に関すること
5. 市の情報発信に関すること
6. 観光振興に関すること
7. 環境保全に関すること
8. その他総合的な住民サービスの向上に関すること

❀ 白井の方言辞典 ❀

「白井の方言辞典」が発行されました。

例えば、ちゃんこ⇒父 おっか⇒母
でれすけ⇒ぼんやり と言う意味です。
さて以下はなんでしょう？

はなっぼろ きもいる こんちやる
おっぺす おぞい かまげちよろ

※答えは裏面に

この辞典は郷土資料館（文化センター3階）で販売されています。（700円）



【岩田のりゆきプロフィール】

1954年山口県生まれ
広島音楽高等学校音楽科卒業 昭和音楽短期大学音楽科卒業
中央大学法学部通信教育課程卒業（法学士）
2000年 白井町議会議員初当選 現在5期目
白井市議会副議長、議会運営委員長、産業民生常任委員長
環境経済常任委員長、決算審査特別委員長 等歴任
【現在】 白井市議会議長、NPO法人白井助け合いネット理事
親和会副会長、清水口小学校校区地区社会福祉協議会推進委員 など
・座右の銘「人生有限 価値無限」



市政に対するご意見・ご要望等ありましたらご一報下さい。

白井市議会議員 岩田のりゆき

〒270-1433 白井市けやき台2-7-1-108

TEL/FAX 047-492-1075 直通 090-9138-6183

E-mail: mail@iwanori.net

<http://iwanori.net>



実感できる運賃値下げとまちづくり

創立50周年を迎えた北総鉄道㈱の令和3年度決算が公表されました。新型コロナウイルス感染対策による行動制限が緩和されたこともあり輸送人員は前期比4.5%増の3,138万人、営業収益も前期比5.0%増の141億2千万円となり、法人税等を控除した後の当期純利益は前期比40.3%増の17億7千万円と22年連続黒字を確保しました。また、JRを始め他の鉄道が値上げをする中、有利子負債が612億円あるにも関わらず、本年10月からの運賃値下げを高く評価します。特に家庭への負担が大きい通学定期はそれまでの3分の1と画期的な大幅値下げとなります。

【北総鉄道の経営体質が変わった！】

3月25日に行われた副駅名看板除幕式において室谷社長は、「これまで高運賃で利用者に大変ご迷惑をおかけした。」と歴代社長の中で高運賃について初めて市民の前で謝罪しました。また、6月23日の株主総会でも「50周年を迎えられたのは利用されたお客様のお陰であり、総会の場でも厳しいやり取りが繰り返されて対立関係に心を痛めていた。沿線自治体と鉄道は本来ウィンウィンの関係であるべきで、今後も共に取り組んでいきたい。」と発言があり、トップの考え方でそれまでの経営方針が大きく変わったものと受け止めました。

【北総鉄道の旧鉄建公団への償還状況】

譲渡価格 1,298億円	
元 金	872億円
利 子	760億円
償還額累計	1,632億円
令和3年度末残高 426億円	

(※この債務が解消されるのは令和17年の予定)

区 分	平成9年度	平成11年度	平成13年度	平成15年度	平成18年度	平成21年度	平成24年度	平成28年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
営業収益	100.1億円	115.9億円	125.5億円	126.9億円	135.5億円	148.3億円	159.2億円	168.2億円	177.5億円	134.5億円	141.2億円
営業費用	74.4億円	74.8億円	79.7億円	81.9億円	90.7億円	99.3億円	105.1億円	121.0億円	135.9億円	112.4億円	111.9億円
支払利息	60.5億円	55.5億円	28.4億円	27.0億円	20.0億円	14.9億円	10.7億円	6.5億円	4.8億円	4.5億円	4.2億円
法人税等					10.2億円	12.9億円	17.1億円	12.6億円	11.4億円	5.4億円	8.1億円
当期損益	▲33.1億円	▲12.7億円	22.5億円	18.4億円	13.3億円	16.7億円	26.7億円	28.1億円	26.2億円	12.6億円	17.7億円

【千葉ニュータウン鉄道(小室～印旛日医大)へ支払う線路使用料改定】

北総鉄道が千葉NT鉄道に支払っている線路使用料は、「運賃収入を千葉NT鉄道へ支払い、必要経費を同社から受け取る」（つまり北総鉄道に利益はない）という千葉NT鉄道の前身である都市公団鉄道創設（1988年）時からの契約を引き継いだものですが、10月1日からは「千葉NT鉄道が投下資本を適切に回収できる線路使用料額」に変更することが確認できました。これにより鉄道経営の自由度が高まり毎年20数億円支払っている線路使用料の減額が期待されます。



【参考】京成電鉄成田空港線運賃認可申請にあたり、岩田典之の反対公述の一部を紹介します。

(平成22年1月26日運輸審議会公聴会に於いて)

「(前略) 京成電鉄株式会社は第2種鉄道事業者として第3種鉄道事業各社に線路使用料を支払うことになっていますが、100%子会社である千葉ニュータウン鉄道株式会社には3億円あまりしか支払われません。それと比較して現在北総鉄道は毎年千葉ニュータウン鉄道に対し、線路使用料を払っているわけですが、例えば昨年度は23億4千万円の線路使用料を払っています。」

この成田空港線が開通すると京成電鉄は、千葉ニュータウン鉄道の軌道上を北総鉄道とほぼ同じ本数の車両を走らせるわけですから、同じ程度の線路使用料を払って当然なわけでありです。ところが京成電鉄が支払う線路使用料は3億円、北総鉄道は23億円。一般常識では考えられません。(中略) また、京成電鉄が北総鉄道に支払うことになる線路使用料15億円あまりも19.8kmの路線距離に対して不当に少なく、現在の北総線利用者からの乗り換え分を含めての線路使用料だからなおさら少ないと・・・(後略)」

今後さらに検討していただきたいのは、北総鉄道が京成電鉄から受け取る線路使用料です。それまで北総鉄道に入っていた運賃収入が一旦京成電鉄に入りそれを北総鉄道に戻すだけという不当な契約を改め、本来あるべき線路使用料として收受していただきたいと考えます。

悪いね
タダ乗りして



ハアハア
ゼエゼエ

★岩田のりゆき議会報告会のご案内★

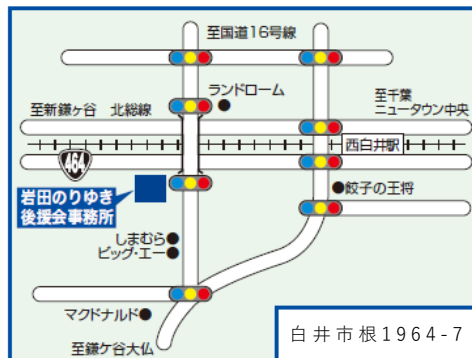
日 時：7月23日(土) 13:30～

場 所：岩田のりゆき後援会事務所

(右記地図参照)

新型コロナウイルス感染予防のため

- ・マスクの着用をお願いします
- ・受付で手指の消毒をお願いします
- ・受付で検温のご協力をお願いします



白井市根 1964-7

方言の答え

はなつぽろ⇒懐かしい場所
こんちやる⇒此處
おぞい⇒かしこい
おっへす⇒押す
かまげちよろ⇒とかげ

●この会報は議員に支給されている政務活動費の一部(約30,000円)を使用して作成しました。